

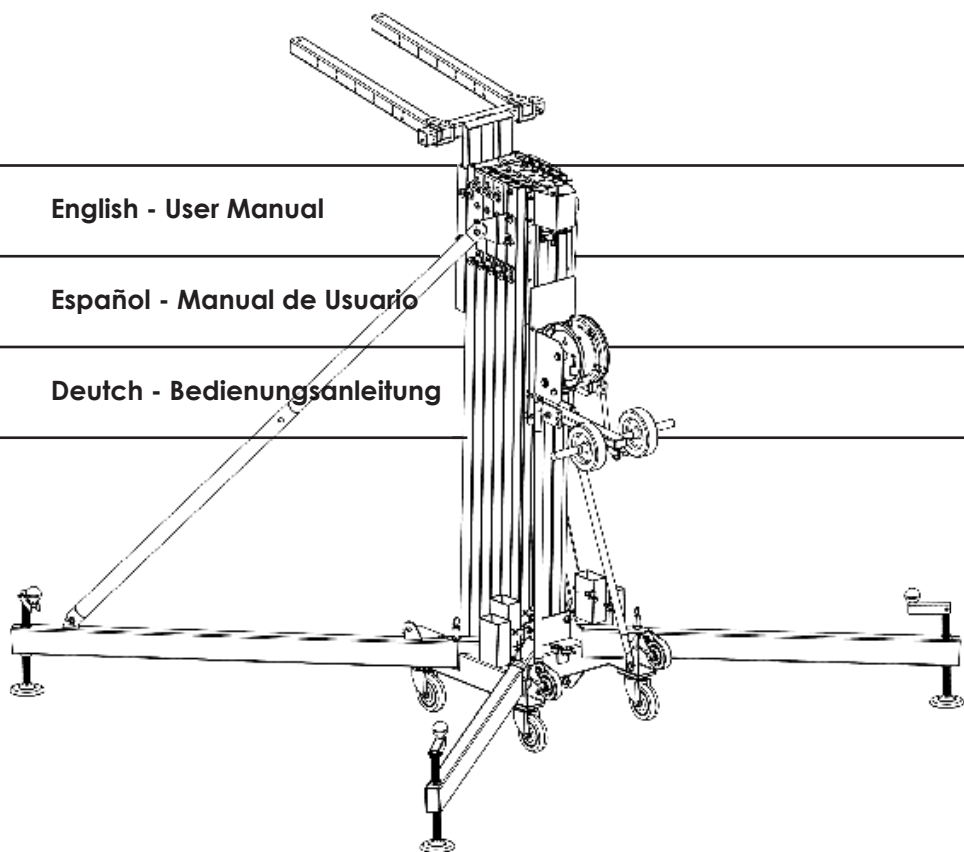
kuzar[®]

K-57

English - User Manual

Español - Manual de Usuario

Deutsch - Bedienungsanleitung





K-57

Max. Load Dynamic Mode: **500 kg (1102 lbs)**
Carga máx. modo Dinámico

Max. Load Structural Mode: **1200 kg (2646 lbs)**
Carga máx. modo Estructural

Maximum Height: **7 m (23 ft)**
Altura máxima

KUZAR SYSTEMS S.L.

C/ Ciudad de Ferrol Nº8

Pol.Ind. Fuente del Jarro

46988 Paterna - Valencia (Spain)

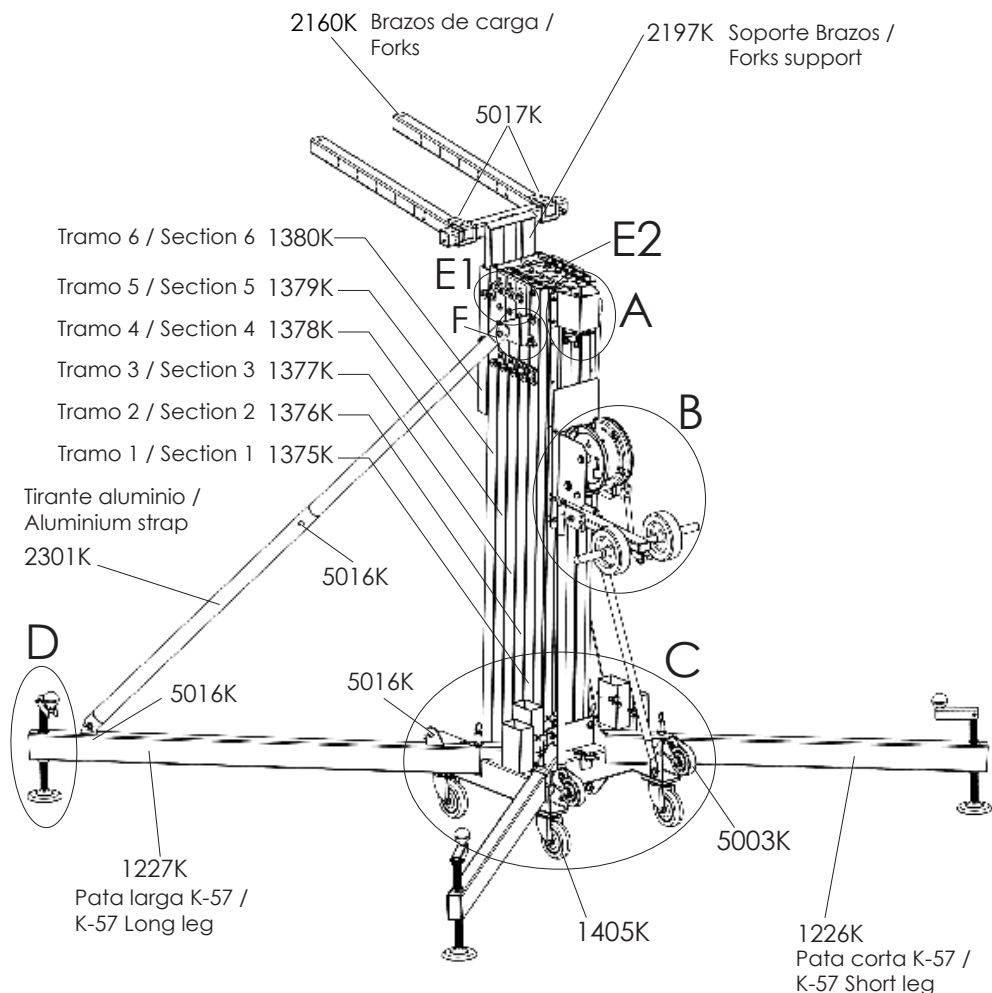
Made in Spain (EU)



Manual de usuario propiedad de KUZAR SYSTEMS S.L. Depósito legal y copyright 2024.
Todos los derechos reservados.

K-57

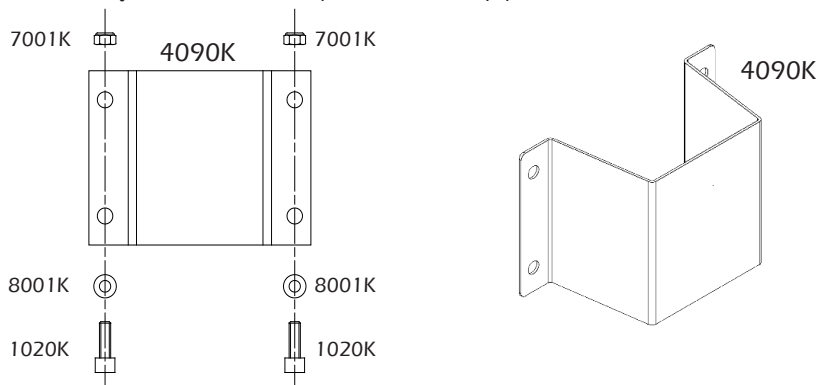
- A** - Reenvios de poleas / Pulley sets
- B** - Set piezas cabrestante / Winch set
- C** - Set piezas de la base / Base set
- D** - Set del estabilizador / Stabilizer set
- E** - Refuerzo lateral / Lateral reinforcement
- F** - Conjunto orejeta / Fixation for strut



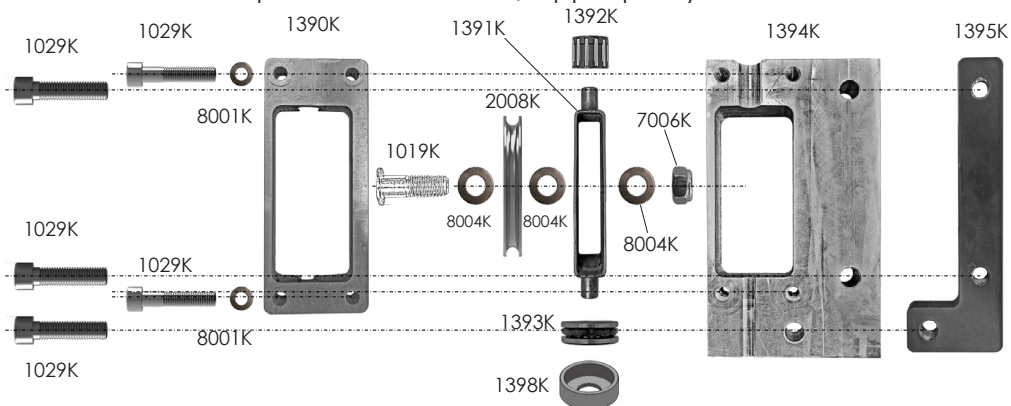
K-57

A

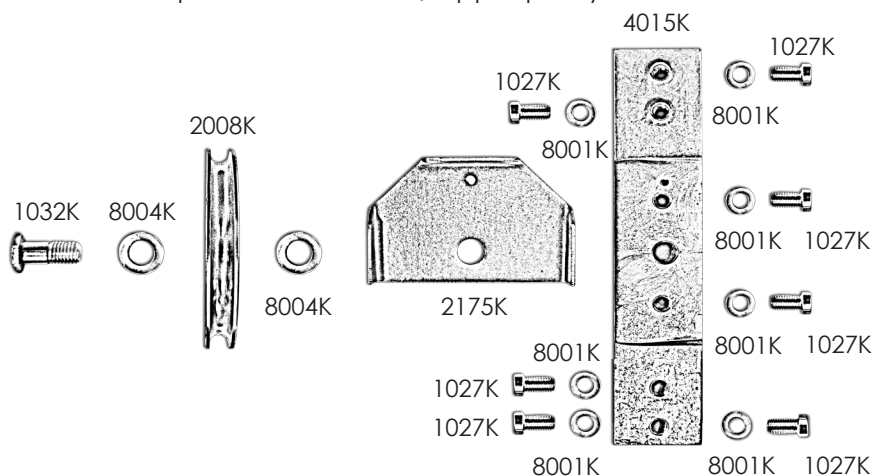
A.0 - Conjunto Protector polea / Pulley protector



A.1 - Reenvío superior Tramo 1 Base / Upper pulley set on Section 1 Base

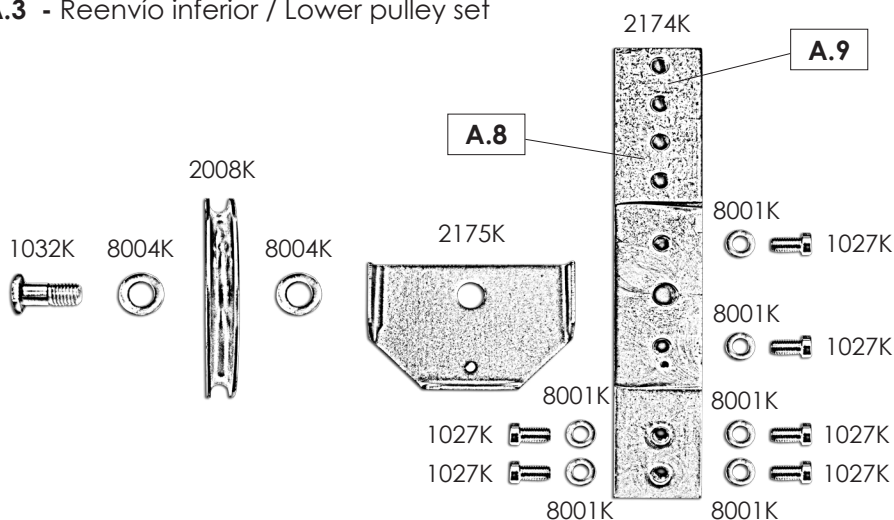


A.2 - Reenvío superior Tramos 2 a 5/ Upper pulley set on sections 2 to 5

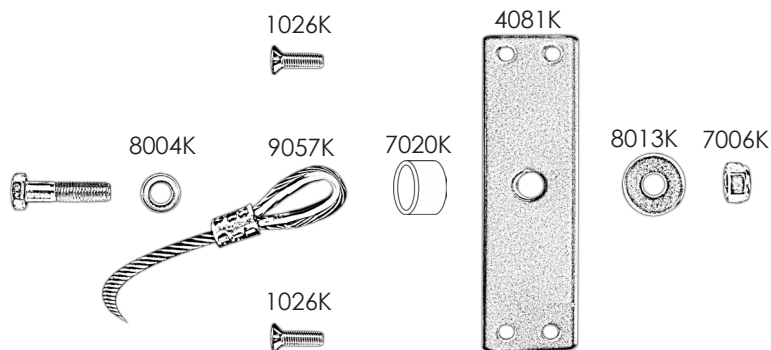


K-57

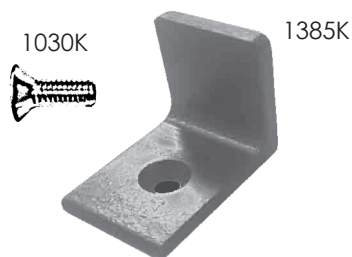
A.3 - Reenvío inferior / Lower pulley set



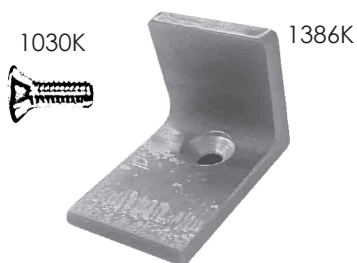
A.4 - Fijación final de cable / Cable fixation



A.5 - Tope superior tramos 2 a 4/ Stop pieces for section 2 to 4

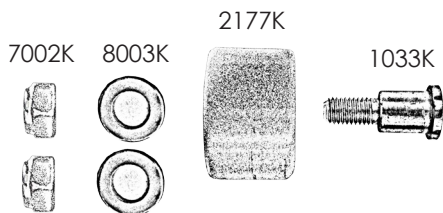


A.6 - Tope superior tramo 5 / Stop piece for section 5

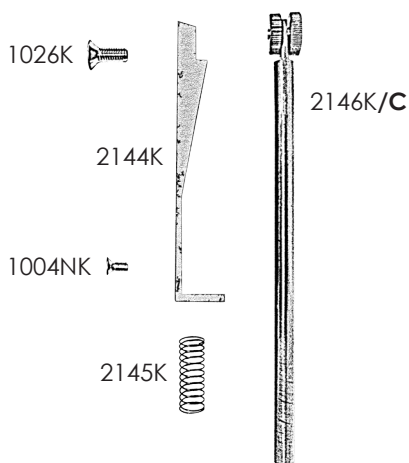


K-57

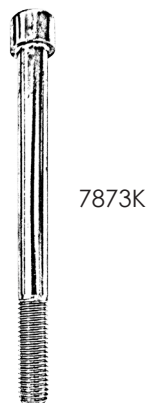
A.7 - Rodillo Nylon / Nylon roller



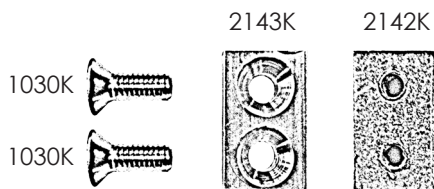
A.8 - Freno de Inercia / Inertial break



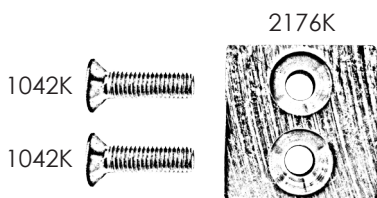
A.9 - Tornillo fijación soporte brazos / Fixation screw for forks support

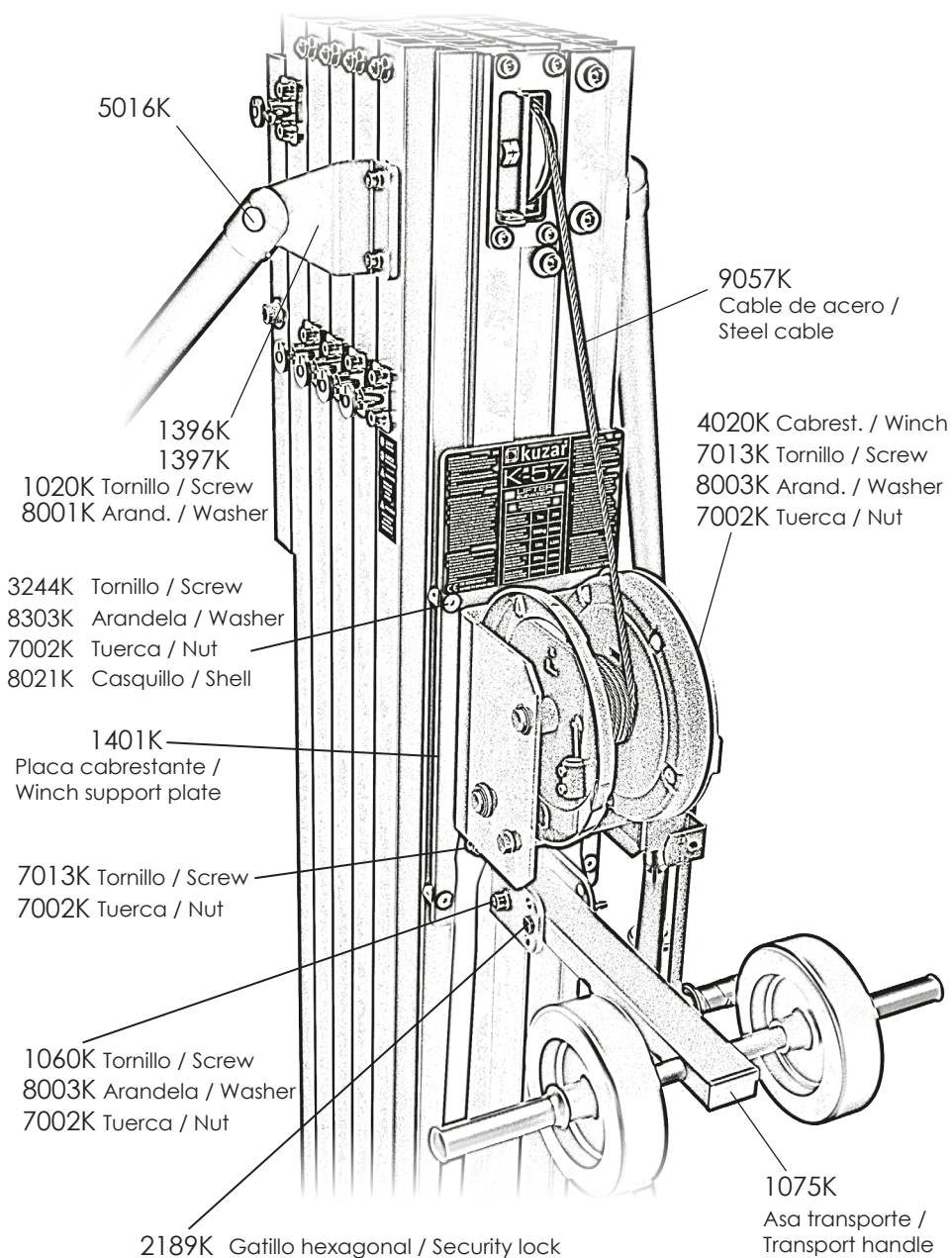


A.10 - Tope superior / Upper stop piece



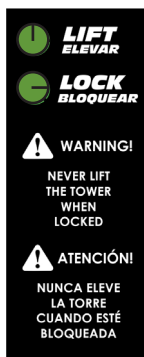
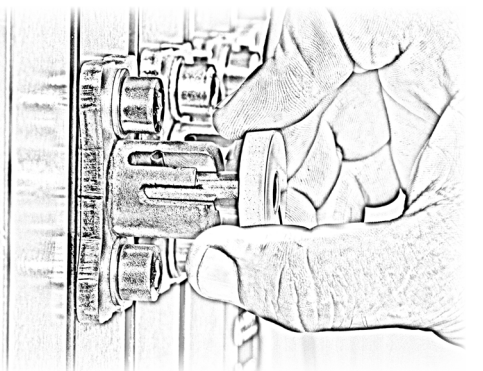
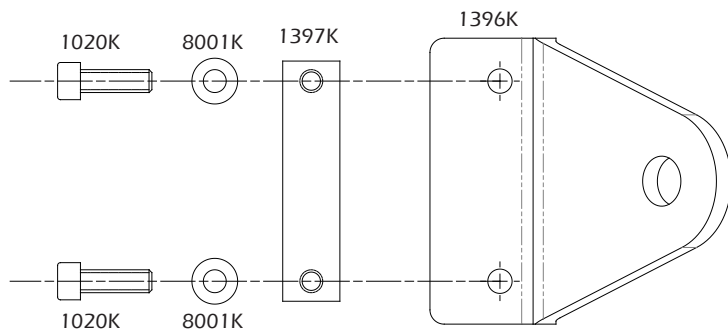
A.11 - Tope inferior / Lower stop piece





K-57

F - Conjunto orejeta / Fixation for strut



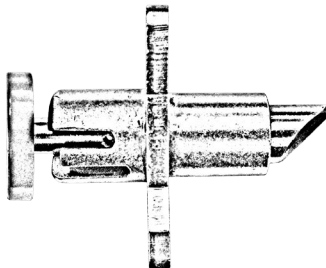
Tornillo /
Screw
1029K



Arandela /
Washer
8001K

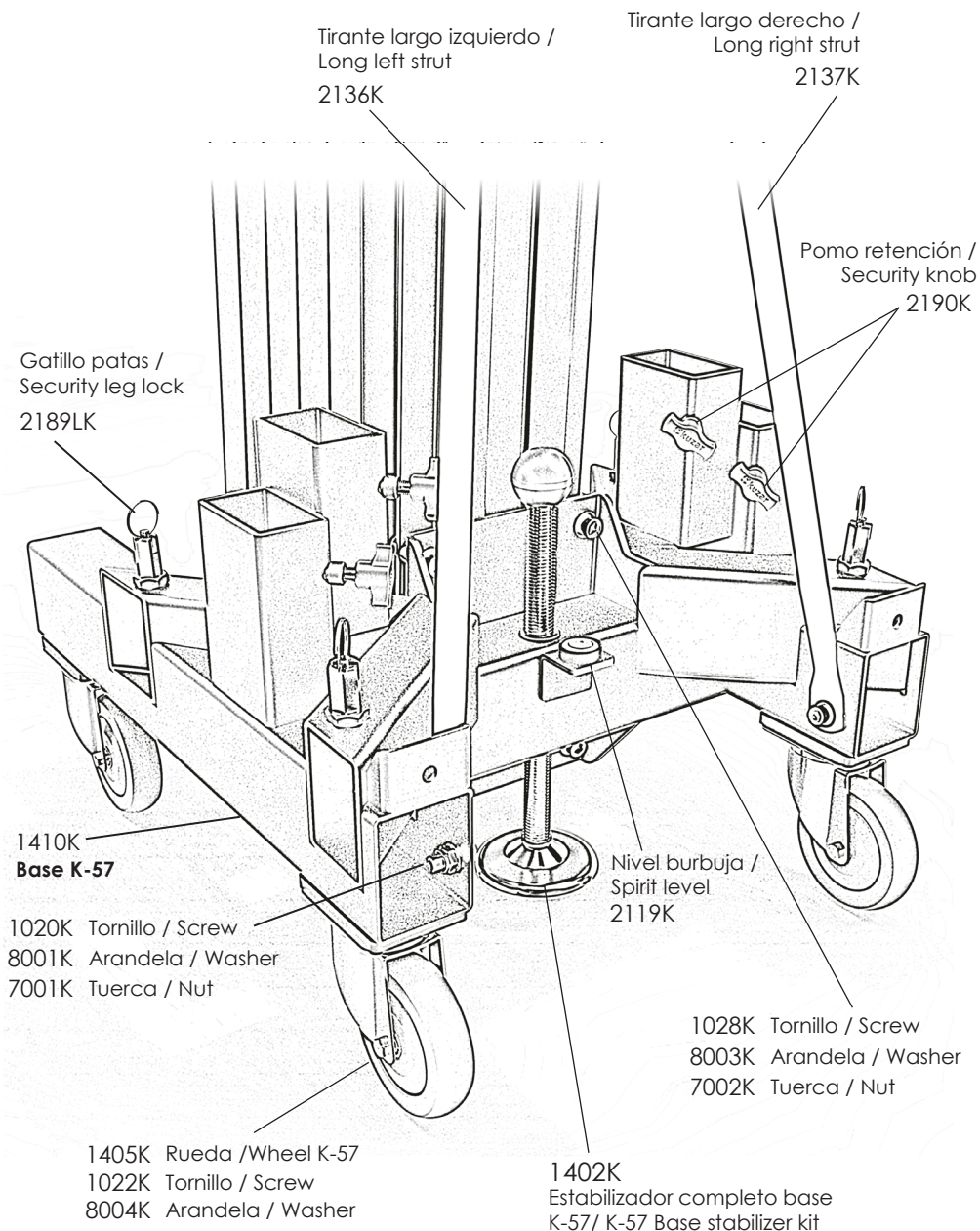


Gatillo KAT /
KAT Lock
2185LK

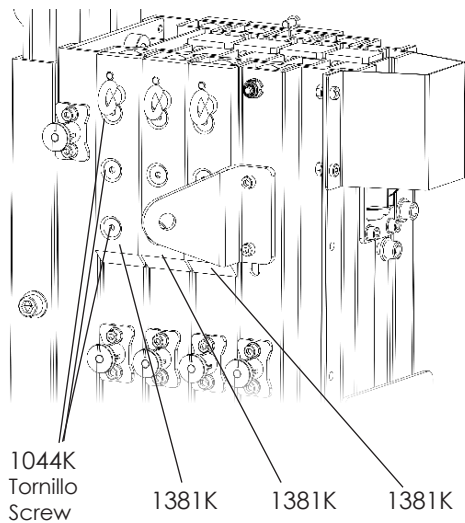


Taco Gatillo/
Lock rest
2138K

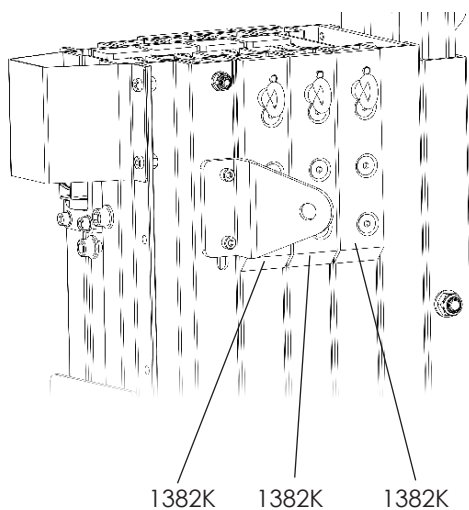




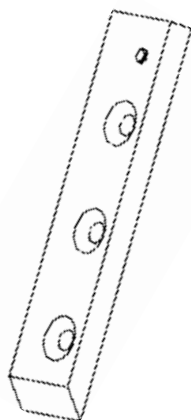
E1



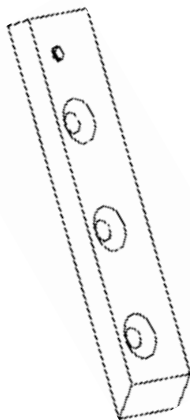
E2



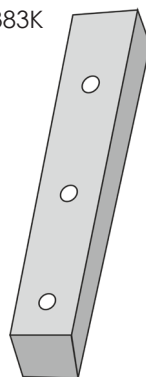
1381K



1382K



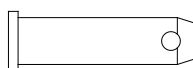
1383K



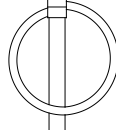
3228K



7880K



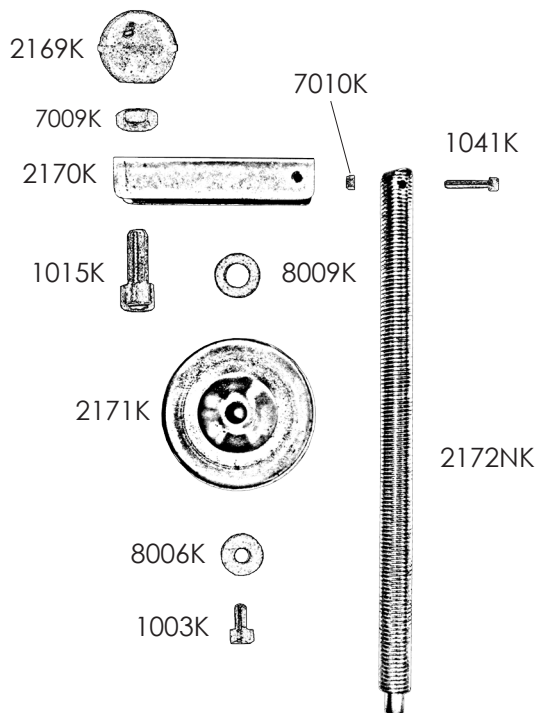
7881K



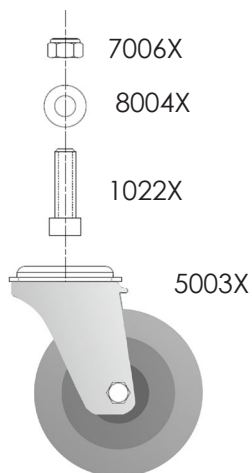
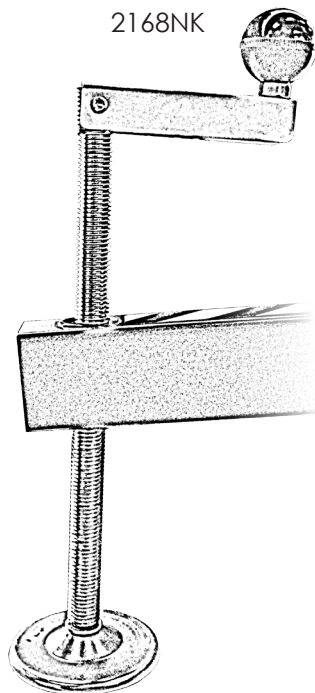
K-57

D

Estabilizador completo /
Complete stabilizer kit



2168NK



Code/Código	Description/Descripción
1003K	Tornillo allen M8 x 16 / Allen screw M8 x 16
1004NK	Tornillo cónico M5 x 12 / Conic screw M5 x 12
1015K	Tornillo allen M12 x 25 / Allen screw M12 x 25
1019K	Tornillo especial M12x38mm hexa / Special M12x38 hexa screw
1020K	Tornillo allen M8 x 25 / Allen screw M8 x 25
1022K	Tornillo allen M12 x 40 / Allen screw M12 x 40
1026K	Tornillo cónico M8 x 20 / Conic screw M8 x 20
1027K	Tornillo especial M8 x 16 / Special screw M8 x 16
1028K	Tornillo allen M10 x 30 / Allen screw M10 x 30
1029K	Tornillo allen M8 x 35 / Allen screw M8 x 35
1030K	Tornillo cónico M8 x 25 / Conic screw M8 x 25
1032K	Tornillo especial cabeza plana / Special flat M12 screw
1033K	Tornillo rodillo nylon / Nylon runner screw
1036K	Tornillo allen M8 x 30 / Allen screw M8 x 30
1041K	Tornillo allen M6 x 35 / Allen screw M6 x 35
1042K	Tornillo cónico M8 x 30 / Conic screw M8 x 30
1043NK	Tornillo allen M14 x 200 / Allen screw M14 x 200
1044K	Tornillo M10x40 DIN 7991 / Conic screw M10x40 DIN 7991
1046K	Tornillo especial M12 x 45 / Special Screw M12 x 45
1060K	Tornillo allen M10x80 DIN 912 / Allen screw M10x80 DIN 912
1070K	Tornillo allen M12 x 50 / Allen screw M12 x 50
1075K	Asa transporte / Transport handle
1114K	Pletina fijación cable con argolla / Cable (with shackle) fixation plate
1226K	Pata corta K-57 / Short leg K-57
1227K	Pata larga K-57 / Long leg K-57
1375K	Tramo 1 (Base) / Section 1 (Base) (K-57)
1376K	Tramo 2 / Section 2 (K-57)
1377K	Tramo 3 / Section 3 (K-57)
1378K	Tramo 4 / Section 4 (K-57)
1379K	Tramo 5 / Section 5 (K-57)
1380K	Tramo 6 / Section 6 (K-57)
1381K	Refuerzo lateral izq. / Left lateral reinforcement
1382K	Refuerzo lateral dcho. / Right lateral reinforcement
1383K	Soporte posterior refuerzo / Rear reinforcement support

Code/Código	Description/Descripción
1385K	Tope superior de plegado, incluir ref: 1030K Tornillo M8x25 DIN 7991/ Upper stop piece made of steel, section 2-4
1386K	Tope superior de plegado, incluir ref: 1030K Tornillo M8x25 DIN 7991/ Upper stop piece made of steel, section 5
1390K	Soporte frontal Al porta-polea / Aluminium front support for pulley
1391K	Soporte perfil polea / Pulley profile support
1392K	Rodamiento agujas Ø12mm / Ø12mm needle bearing
1393K	Rodamiento agujas axial / Axial needle bearing
1394K	Soporte trasero Al porta-polea / Rear aluminium pulley holder support
1395K	Pieza "L" acero porta-polea / Piece "L" steel pulley holder
1396K	Oreja soporte tirante refuerzo frontal / Fixation piece for strut
1397K	Pieza fijación para oreja de tirante frontal / Screwed piece strut's fixation
1398K	Cazoleta protector rodamiento / Axial needle bearing protective cup
1401K	Placa porta-cabrestante K-57 / Winch plate K-57
1402K	Estabilizador completo base K-57 / Complete stabilizer kit for K-57
1405K	Rueda K-57 / K-57 Wheel
1410K	Base acero K-57 / Steel base K-57
2008K	Polea acero Ø90x12mm / Ø90x12mm Steel pulley
2008NK	Polea acero Ø90x17mm / Ø90x17mm Steel pulley
2119K	Nivel de burbuja / Spirit level indicator
2136K	Tirante largo izquierdo / Long left strut
2137K	Tirante largo derecho / Long right strut
2138K	Taco Gatillo / Lock rest
2142K	Tope tramos / Section Top
2143K	Tope roscado tramos / Section screw top
2144K	Rampa freno / Brake ramp
2145K	Muelle / Spring
2146K/C	Varilla freno inercia discos Ø22mm / Ø22mm Inertia brake rod
2156K	Pasador / Pin
2157K	Clip "R" / "R" Shape clip
2160K	Brazo de carga reforzado / Lifting reinforced fork
2166NK	Cubre cable polea ancha Ø90 entrada / Cable entry Ø90 wide pulley cover
2168NK	Estabilizador completo K-57 / Complete stabilizer K-57
2169K	Bola grande de estabilizador / Big stabilizer ball
2170K	Manivela grande estabilizador / Big stabilizer handle

Code/Código	Description/Descripción
2171K	Plato grande estabilizador / Big stabilizer plate
2172NK	Esparrago estabilizador M24 x 500 / Threaded bolt M24 x 500
2174K	Macizo porta-poleas inferior / Lower pulley support piece
2175K	Cubre cable polea Ø90 / Pulley cover Ø90
2176K	Taco tope tramos ancho / Large stop piece
2177K	Rodillo nylon grande / Large nylon roller
2179K	Macizo porta-poleas superior / Upper pulley support piece
2185LK	Gatillo KAT (v.14) / KAT Lock (v.14)
2189LK	Gatillo patas largas / Long security leg lock
2190K	Pomo apriete transporte patas / Transport security knob for legs
2193K	Placa sujeción tirantes (v.14) / Strut support plate (v.14)
2197K	Soporte brazo carga / Fork support K-57
2232K	Pletina hierro porta-poleas tramo 1 / Steel plate for 1st section pulley
2233K	Ángulo Fe porta-poleas tramo 1 / Steel angle for 1st section pulley
2234K	Casquillo aluminio Ø25x3 Long: 29mm / Aluminium shell Ø25x3mm
2301K	Tirante aluminio / aluminium strap
3228K	Argolla anclaje vientos / Anchor points for slings
3244K	Tornillo cónico M8x40 DIN 7991 / M8x40 Conic Screw
4004K	Cabrestante 900kg Manivela larga / 900kg Winch Long handle
4015K	Soporte reforzado polea superior / Reinforced upper pulley support
4020K	Cabrestante AL-KO 1201 Plus / Winch AL-KO 1201 Plus
4081K	Pletina final de cable / Cable end piece
4090K	Protector polea entrada / Input pulley protector
5003K	Rueda azul Ø100 sop. negro pernio / Ø100 blue wheel
5016K	Anilla con pasador largo, doble cordón con lengüeta y clip R / Ringed, double lanyard with tab and R Clip
5017K	Anilla con pasador grueso, doble cordón con lengüeta y clip seguridad redondo / Ringed, double lanyard with tab and linchpin
7001K	Tuerca M8 autoblocante / Auto-block nut M8
7002K	Tuerca M10 autoblocante / Auto-block nut M10
7006K	Tuerca M12 autoblocante / Auto-block nut M12
7007K	Tuerca mariposa autoblocante / Butterfly nut
7008K	Tuerca M14 DIN 985 / Auto-block M14 nut DIN 985
7009K	Tuerca M12 / Nut M12
7010K	Tuerca M6 autoblocante / Auto-block nut M6

Code/Código	Description/Descripción
7013K	Tornillo M10x25 DIN 7991 / M10x25 conic screw
7020K	Arandela ancha hierro Ø30x15mm / Steel spacer piece Ø30x15mm
7873K	Tornillo allen M14x235mm DIN 912 / M14x235mm allen screw
7880K	Pasador de acero / Fastener steel pin
7881K	Clip redondo de seguridad / Security ring clip
8001K	Arandela M8 / M8 washer
8003K	Arandela M10 / M10 washer
8004K	Arandela M12 / M12 washer
8006K	Arandela M8 ancha / Wide M8 washer
8009K	Arandela M14 / M14 washer
8013K	Arandela M12 ancha / Wide M12 washer
8021K	Casquillo aluminio Ø25x3 Long: 17mm / Aluminium shell Ø25x3mm
9057K	Cable K-57 6mm / Cable K-57 6mm

Operating Instructions - ENGLISH

1 - INTRODUCTION.

Dear user. Thank you purchasing your Kuzar K-57 lifter. We hope you will be very satisfied with it.

This manual has been written so that you can understand how to effectively use the lift and most importantly, so that you can use it safely. It is important that you fully read the manual and follow the instructions carefully before using your lift. All Kuzar lifts undergo a very strict quality control process during their manufacture.

So that your lift always works properly please only purchase original Kuzar parts from an authorized distributor or dealer. The user waives all warranty rights if using parts other than Kuzar or if the product is manipulated in any way by an unauthorized third party.

When requesting parts, please refer to the diagrams of this manual and quote the serial number and year of manufacture located on your lifter.

2 - TECHNICAL SPECIFICATIONS.

Kuzar lifter, model K-57 has been designed for vertically lifting lighting, trussing etc in the Professional sound and light sector. For various Kuzar supports available please refer to our website ***www.kuzar.es*** or catalogue.

2.1 - Max. load Dynamic Mode: 500 kg (1102 lb) / Structural Mode: 1200 kg (2646 lb)

2.2 - Min. load: 25 kg (55 lb)

2.3 - Max. height: 7 m (23')

2.4 - Folded height: 1.90 m (6.23')

2.5 - Work surface: 2.34 x 2.25 m (7.7' x 7.4')

2.6 - Folded base area: 55 cm x 79 cm (1.8' x 2.59')

2.7 - Weight: 223 kg (492 lb)

2.8 - Winch: 1200 kg certified

2.9 - Cable: Steel DIN 3060. Tensile strength 180 kg/mm². Anti-torsion & anti-corrosion Ø6 mm cable.

2.10 - Construction material: Aluminium profiles 6082 T6.

2.11 - Antirust protection priming paint bathed black steel, covered with cured polyester dust.

Operating Instructions - ENGLISH

- 2.12 - Kuzar Automatic Trigger (KAT) on each section which automatically slots in to the sections during elevation, locking them in place.
- 2.13 - Anchor of the legs by safety catches.
- 2.14 - Adjustable stabilizer plates in the legs with nonslip rubber base support.
- 2.15 - Spirit level for vertical alignment. Important: the spirit level function is indicative.
- 2.16 - Swivel wheels for transporting the lifter to its working position.

3 - SAFETY GUIDELINE.

- 3.1 - Situate the tower on a solid and flat surface.
- 3.2 - Check that the legs are fully inserted and secured in to their housing with the safety locks.
- 3.3 - Ensure that the lifter is in a vertical position and use the spirit level located on the base profile to check. If necessary, adjust its alignment with the plates by turning the handle in the appropriate direction.
- 3.4 - Check that the tower is locked in its working position with the safety lock.
- 3.5 - When used outdoors, place the tower on a hard surface and if necessary secure it against excess wind force via cable braces.
- 3.6 - Do not use ladders nor lean them against the lifter.
- 3.7 - Be careful with any cables, prominent objects etc. placed above the tower.
- 3.8 - Do not stand underneath the load.
- 3.9 - Do not move the tower when it is elevated or loaded.
- 3.10 - Before using the tower, check the condition of the cable. This must be free of cuts and frays. Never use damaged cables.
- 3.11 - Never dismount the winch handle or any element of the winch under any circumstance.
- 3.12 - Once the tower is set-up in its working position we recommended the winch handle is locked to avoid anyone interfering with it.
- 3.13 - The minimum load for a safe operation of the brake is 25 kg. The brake will not function without this minimum load.
- 3.14 - Do not grease or lubricate the brake mechanism of the winch.
- 3.15 - This lift cannot lift human beings.
- 3.16 - For transportation it is necessary to retract all profiles and lock them with the corresponding safety lock.

Operating Instructions - ENGLISH

4 - OPERATION DYNAMIC MODE.

4.1 - Place the tower on a flat, solid surface where it is going to be used.

4.2 - Remove the legs from their transport supports and insert them in their working position. Check that they are fully inserted and fixed with their safety lock.

4.3 - Place the reinforcement bars in the upper strut fixation point, fixing them with the pin and clip. Proceed to allocate them on the legs, adjusting the outrigger stabilisers if necessary, until the bar hole coincides with the leg fixing point hole and insert the pin and clip. Place the tower in its working position and level until the spirit level is centred. The wheels must not touch the ground.

4.4 - Ensure that the lifter is in a vertical position and use the spirit level located on the base profile to check the bubble is centred. If necessary, adjust its alignment with the stabilizer plates by turning the handle in the appropriate direction.

4.5 - Change the forks to their horizontal working position and fix them with the fastener pins, place the load on the forks using a Kuzar Accessory if necessary, and ensure that the tower is only used to lift loads vertically. Make sure the calculated load of the material to be lifted is totally accurate. The higher permitted load is always at the beginning of the forks, closest to the lifting carriage.

4.6 - Elevation:

Unlock the KAT security lock on the first profile and place it in LIFT position. Turn the winch handle clockwise. When the section reaches its desired height, lock the section by placing the KAT in LOCK position and proceed to unblock the next section to be raised and lift in the same way as the previous one. Carry out the same operation until reaching the required height. All KAT security locks must be in their locked position. Slacken the winch cable so that the load is locked and not dependent on the winch.



WARNING: The tower can be left in any intermediate height if necessary. Just make sure that the **KAT** locks are always fixed and introduced. In the unlikely event of cable breaking the **KAT** locks will ensure that the tower stays **UP and SECURE**.

Your security is our main concern.

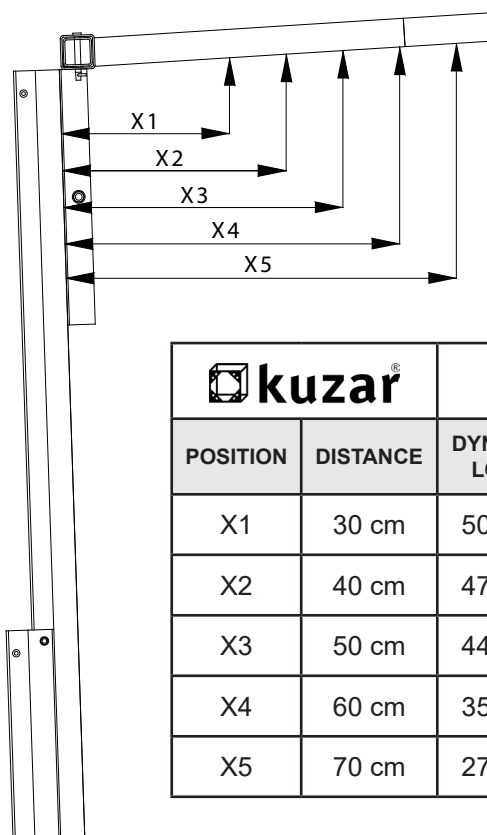
Operating Instructions - ENGLISH

IMPORTANT - HOW TO PLACE THE LOAD ON THE LIFTER

Always load as close to the tower as possible.

Follow the instruction in the next picture to place the load correctly, the diagram shows the load out of the gravity center, with distances to the lifting carriage for maximum lifting. Notice that the maximum load diminishes according to the distance from the body of the tower.

4.7 - To lower the tower: Slightly elevate the tower and release the first KAT security lock. The lock must be able to release smoothly from its locking position. If it is not coming out smoothly it means there is too much weight resting on it and you need to elevate the tower slightly more until it can be pulled out smoothly. Rotate the winch anticlockwise while pulling the KAT lock out with the other hand. If the security system is not constantly pulled out with one hand, the tower will lower until it rests again on the next KAT lock position.



 kuzar®		K-57	
POSITION	DISTANCE	DYNAMIC LOAD	STRUCTURAL LOAD
X1	30 cm	500 kg	1200 kg
X2	40 cm	475 kg	900 kg
X3	50 cm	445 kg	600 kg
X4	60 cm	350 kg	400 kg
X5	70 cm	275 kg	275 kg

Operating Instructions - **ENGLISH**

When the first section is lowered, place the KAT lock in lock position and unblock the KAT system for the next section in exactly the same way as the previous one and continue to lower until it has also reached the bottom. Follow the same procedure for the rest of the sections. Once the load is lowered, block all the sections.

Attention! If the tower is lowered with the cable slack, without tension and one of the KAT safety locks is activated, a dangerous situation could occur because the load will descend very abruptly, potentially destabilizing the entire installation, causing a serious accident.

4.8 - Transport:

Turn the handle of the stabilizers to release tension on the legs in order to pull them out. Then, place the legs in their transport compartments located on the base of the tower. Pull out the forks and place them in a vertical position. The tower is now ready to transport.

5 - LIFTING THE LOAD IN STRUCTURAL MODE.

Structural mode requires lifting the load with the help of a manual or electric hoist. The tower is used as a structure, fully locked at the desired working height and the load is then lifted with the hoist.

The tower has the option of reversing the position of the lifting carriage 180°. Therefore, depending on the use, the load can be positioned from two different heights.

5.1 - Place the tower on a flat, solid surface where it is going to be used.

5.2 - Remove the legs from their transport supports and insert them in their working position. Check that they are fully inserted and fixed with their safety lock.

5.3 - Place the reinforcement bars in the upper strut fixation point, fixing them with the pin and clip. Proceed to allocate them on the legs, adjusting the outrigger stabilisers if necessary, until the bar hole coincides with the leg fixing point hole and insert the pin and clip. Place the tower in its working position and level until the spirit level is centred. The wheels must not touch the ground.

5.4 – Make sure the calculated load of the material to be lifted is totally accurate. The higher permitted load is always at the beginning of the forks, closest to the lifting carriage.

Operating Instructions - ENGLISH

5.5 - Place the hoist in the appropriate position. The load will be elevated by the hoist & not the tower. Unlock the KAT security lock on the first profile. Turn the winch handle clockwise to raise the hoist and the tower sections. When the section reaches its desired height, block the section and proceed to unblock the next section to be raised and lift in the same way as the previous one. Carry out the same operation until reaching the required height. All KAT security locks must be in their locked position. Slacken the winch cable so that the load is locked and not dependent on the winch.

Now that the tower is at the desired working height and fully locked you can attach your load to the hoist and proceed to elevate it.

5.6.- The tower has eye bolts in each profile that allow tension wires to be attached if desired.

5.7 - To lower the tower: Once the equipment has been removed from the hoist you can proceed to lower the tower. Slightly elevate the tower and release the first KAT security lock. The lock must be able to release smoothly from its locking position. If it is not coming out smoothly it means there is too much weight resting on it and you need to elevate the tower slightly more until it can be pulled out smoothly. Rotate the winch anticlockwise while pulling the KAT lock out with the other hand. If the security system is not constantly pulled out with one hand, the tower will lower until it rests again on the next KAT lock position. When the first section is lowered, place the KAT lock in lock position and unblock the KAT system for the next section in exactly the same way as the previous one and continue to lower until it has also reached the bottom. Follow the same procedure for the rest of the sections Once the load is lowered, block all the sections.

Attention! If the tower is lowered with the cable slack, without tension and one of the KAT safety locks is activated, a dangerous situation could occur because the load will descend very abruptly, potentially destabilizing the entire installation, causing a serious accident.

5.8 - Transport:

Turn the handle of the stabilizers to release tension on the legs in order to pull them out. Then, place the legs in their transport compartments located on the base of the tower. Pull out the forks and place them in a vertical position. The tower is now ready to transport.

Operating Instructions - ENGLISH

6 - MAINTENANCE.

6.1 - All cables must be checked regularly. Faulty cables must be replaced immediately. Do not use the lifter with faulty cables as it is potentially very dangerous. Only use DIN 3060 cables, supplied from an authorised dealer.

6.2 - The lifter is delivered ex factory completely greased. Depending on its mechanical Use though, we recommend that the crown wheel of the winch, the pads & bushings of the drive shaft, the handle thread and the profiles of the lift are periodically greased.

ATTENTION:

Do not apply oil or grease to the brake mechanism. The brake discs have been pre-greased with a special heat and pressure resistant grease. To avoid malfunction to the winch brake, no other products must be used except the original provided by the company. It is not necessary to grease the brake discs.

6.3 - Your lifter should be inspected at least once a year by a specialized / authorized service centre.

6.4 - Only original Kuzar spare parts must be used to guarantee the reliability and operational safety of your lifter. The user shall lose all warranty claims if he uses anything other than original spare parts or modifies this product in any way.

6.5 - In case a spare part is required please indicate the reference number which can be found in the spare parts list at the back of this manual.

7 - WARRANTY.

All Kuzar lifts come with 2 years warranty. This warranty period is from the date of purchase. Kuzar will repair any defect product caused by either faulty materials or poor workmanship free of charge within this period as long as the parts are fitted by an authorized Kuzar dealer. Should the product have been manipulated in any way or a repair attempted by an unauthorized dealer the warranty will be invalid. This warranty does not cover damage occurred by improper use.

8 - CERTIFICATIONS

Kuzar reserves the right to make any modification/alteration to the lift without prior notice. Any modification/alteration would be an innovation, intended to improve the product.

Operating Instructions - **ENGLISH**

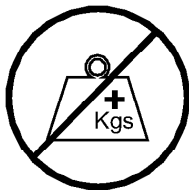
9 - SAFETY PRECAUTIONS.



9.1 - The K-57 is a machine designed to elevate loads upwards in a vertical direction, It should **NEVER** be used as a platform to elevate people.



9.2 - Only place the lift on hard, flat surfaces always checking that it is in a vertical position by using the bubble level indicator found on the base. Adjust the leg stabilizers by turning the handles to level if necessary. **NEVER** use wedges or other foreign objects to balance the lift.



9.3 - The maximum load indicated on the characteristics label and the instructions manual should not be exceeded.



9.4 - This lift should **NEVER** be used to elevate a load that has not been properly checked. It is necessary to verify that the load is correctly supported and centred on the appropriate lift support so that the weight of the load will only elevate in a vertical direction.



9.5 - Check that the legs are placed and set-up correctly with their safety pins inserted and locked.

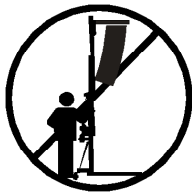


9.6 - **NEVER** use the lift on a vehicle or any other mobile surface.

Operating Instructions - **ENGLISH**



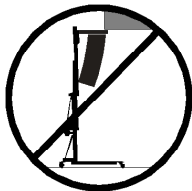
9.7 - If there is a possibility of strong winds or gusts, place the lift on the ground firmly and secure it with the use of straps. **NEVER** attach a strap to a vehicle or any other object that can possibly be moved.



9.8 - **NEVER** move the lift whilst it is carrying a load. It is not advisable to carry out any type of horizontal movement even small positional adjustments.



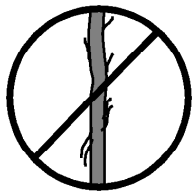
9.9 - **NEVER** allow any team member below the load or anybody else in the lifts operating zone.



9.10 - Take care with all obstacles above the lift and its extension zone such as cornices, balconies, and luminous sign-boards. It is very important to avoid the presence of all types of cables below the extended lift.



9.11 - Do not use stepladders on the lift or use it as a support for them.



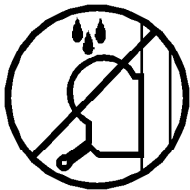
9.12 - Before using the lift, check the condition of the cable. The cable should not have broken threads or show any signs of crushed/flattened areas. **NEVER** use faulty cables, always change them if there is any doubt. Only use Kuzar steel cables; reference: DIN 3060.

Quality: 180 kg/mm² and torsion resistant.

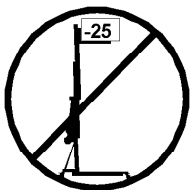
Operating Instructions - **ENGLISH**



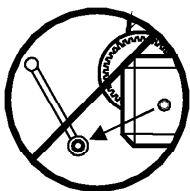
9.13 - All sections must be lowered first, and the legs placed in its transport position, before transportation.



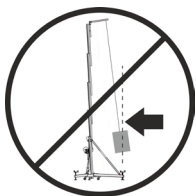
9.14 - Do not grease or lubricate the winch's braking mechanism. The brake disks have been greased with a special heat and pressure resistant solution. Other products should not be used to avoid negative effects regarding the braking mechanism.



9.15 - The minimum load to avoid problems regarding the braking mechanism is 25 kg. Without this load the brake will not work.



9.16 - NEVER take apart the crank of the winch when the lift is carrying a load or extended.



9.17 - NEVER pull the load out beyond the legs.

Manual de instrucciones - ESPAÑOL

1 - INTRODUCCIÓN.

Estimado usuario. Gracias por la compra de su torre elevadora Kuzar K-57. Esperamos quede satisfecho con ella.

Este manual ha sido escrito para que usted pueda entender cómo utilizar eficazmente la torre y lo más importante, el modo para que pueda utilizarla con seguridad. Es importante que lea el manual y siga las instrucciones cuidadosamente antes de usar la torre.

Todas las torres Kuzar son sometidas a un proceso de control de calidad muy estricto durante su fabricación. Para que su torre elevadora funcione siempre correctamente por favor reemplazar únicamente con piezas originales Kuzar de un distribuidor o concesionario autorizado. El usuario renuncia a todos los derechos de garantía si se usan piezas que no sean Kuzar o si el producto es manipulado por un tercero no autorizado.

Al solicitar piezas, por favor consulte los dibujos de este manual así como el número de serie y año de fabricación ubicados en el elevador.

2 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Torre elevadora Kuzar, modelo K-57 ha sido diseñada para elevar verticalmente iluminación y las estructuras, etc. para el sector del sonido e iluminación profesional. Existen diversos soportes disponibles Kuzar, por favor consulte nuestro catálogo o página web: ***www.kuzar.es***.

2.1 - Max. carga Modo Dinámico: 500 kg (1102 lb) / Modo Estructural: 1200 kg (2646 lb)

2.2 - Min. carga: 25 kg (55 lb)

2.3 - Max. Altura: 7 m (23')

2.4 - Altura plegada: 1.90 m (6.23')

2.5 - Superficie de trabajo: 1.87 x 1.80 m (7.7' x 7.4')

2.6 - Superficie de la base plegada: 55 cm x 79 cm (1.8' x 2.59')

2.7 - Peso: 223 kg (492 lb)

2.8 -Cabrestante: 1200 kg certificado.

2.9 - Cable: Acero DIN 3060. Resistencia a la tracción 180 kg/mm². Anti-torsión y anti-corrosión de Ø6 mm.

2.10 - Material de construcción: Perfiles de Aluminio 6082T6.

Manual de instrucciones - ESPAÑOL

2.11 - Acero con pintura de imprimación negra y protección anti-óxido, cubiertos de polvo de poliéster al horno.

2.12 - Gatillo Automático de Kuzar (KAT) colocado en cada sección bloquea el movimiento descendente de la torre, este se introduce en cada ranura durante la elevación.

2.13 - Anclaje de las patas por gatillos de seguridad.

2.14 - Estabilizadores ajustables en las patas con apoyo antideslizante de goma.

2.15 - Nivel de burbuja para ajustar la vertical de la torre. Importante: la función del nivel de burbuja es orientativa.

2.16 - Ruedas giratorias para transporte.

3 - GUÍA PARA USO SEGURO.

3.1 - Poner la torre sobre una superficie sólida y plana.

3.2 - Comprobar que las patas estén completamente insertadas en su compartimento y fijadas por el gatillo de seguridad.

3.3 - Asegúrese de que la torre está en una posición vertical, compruébelo haciendo uso del nivel de burbuja situado en el perfil base. Si es necesario, ajustar su verticalidad mediante los estabilizadores, girando la manivela en la dirección apropiada.

3.4 - Comprobar que la torre se bloquea en su posición de trabajo con los gatillos de seguridad KAT.

3.5 - Cuando se usa al aire libre, colocar la torre en una superficie sólida y si es necesario asegurarla contra la fuerza excesiva del viento por medio de tirantes de cable.

3.6 - No utilice escaleras ni las apoye en la torre.

3.7 - Tenga cuidado con los cables, los objetos prominentes etc. situados por encima de la torre.

3.8 - No permanezca debajo de la carga.

3.9 - No mover la torre si está elevada o con carga.

3.10 - Antes de utilizar la torre, verificar el estado del cable. Éste debe estar libre de

Manual de instrucciones - ESPAÑOL

cortes y desgastes. No utilice nunca cables dañados.

3.11 - Nunca desmontar la palanca del cabrestante o cualquier elemento del cabrestante bajo ninguna circunstancia.

3.12 - Una vez que la torre está puesta a punto en su posición de trabajo es recomendable que la palanca del cabrestante quede bloqueada para evitar cualquier interferencia con la misma.

3.13 - La carga mínima para un funcionamiento seguro del freno es 25 kg. El freno no funcionará sin esta carga mínima.

3.14 - No engrasar ni lubricar el mecanismo de freno del cabrestante.

3.15 - Este elevador no puede utilizarse para elevar personas.

3.16 - Para el transporte hay que bajar todos los tramos y bloquearlos con el bloqueo de seguridad correspondiente.



4 - OPERACIÓN MODO DINÁMICO.

4.1 - Coloque la torre en la zona de trabajo, sobre una superficie plana y sólida.

4.2 - Desmonte las patas de sus soportes e insertarlas en su posición de trabajo. Compruebe que estén completamente insertadas y fijadas con el gatillo de seguridad. Colocar las barras de refuerzo y fijarlas con sus pasadores a las patas delanteras. Colocar la torre en su posición de trabajo y nivelar hasta que el nivel de burbuja quede centrado. Las ruedas no deben tocar el suelo.

4.3 - Asegurarse de que el elevador está en posición vertical, para ello, servirse del nivel de burbuja situado en la base, y comprobar que la burbuja está centrada. Si es necesario, ajuste la verticalidad de la torre con los estabilizadores, girando la manivela en la dirección apropiada.

4.4 - Coloque los brazos de carga de la torre en posición horizontal de trabajo y fíjelos

Manual de instrucciones - ESPAÑOL

con los pasadores y clips de seguridad. Coloque un **Accesorio Kuzar** si se requiere, y asegurese de que la torre sólo se utiliza para levantar cargas en sentido vertical.

La carga mínima es de 25 kg.

4.5 - Elevación:

4.5.1 - Asegurese que los gatillos KAT estén en posición de BLOQUEO.

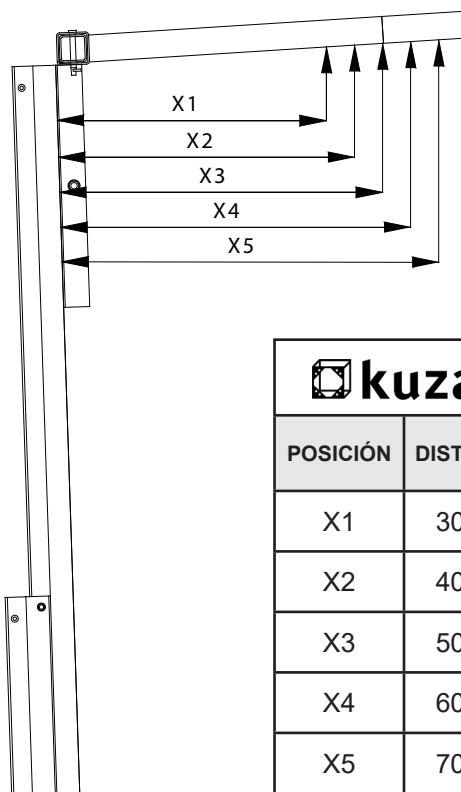
4.5.2 - Cambie el gatillo **KAT 1** a posición de ELEVACIÓN.

4.5.3 - Gire la manivela del cabrestante en sentido horario para elevar el carro.

4.5.4 - Al llegar a la posición deseada, ENCLAVE .

el gatillo girando la manivela del cabrestante en

sentido anti-horario. Cambie el gatillo **KAT 1** a posición de BLOQUEO y com pruebe que se introduce.



 kuzar®		K-57	
POSICIÓN	DISTANCIA	CARGA DINÁMICA	CARGA ESTRUCTURAL
X1	30 cm	500 kg	1200 kg
X2	40 cm	475 kg	900 kg
X3	50 cm	445 kg	600 kg
X4	60 cm	350 kg	400 kg
X5	70 cm	275 kg	275 kg

Manual de instrucciones - ESPAÑOL

4.5.5 - Cambie el gatillo **KAT 2** a posición de ELEVACIÓN.

4.5.6 - Gire la manivela del cabrestante en sentido horario para elevar el siguiente tramo.

4.5.7 - Al llegar a la posición deseada, ENCLAVE el gatillo girando la manivela del cabrestante en sentido anti-horario. Cambie el gatillo **KAT 2** a posición de BLOQUEO y compruebe que se introduce.

4.5.8 - Repita estas operaciones para elevar todos los tramos, cambiando ordenadamente los gatillos **KAT 3**, **KAT 4** y **KAT 5** a posición de ELEVACIÓN y girando la manivela del cabrestante.

ATENCIÓN: *La torre puede dejarse en cualquier posición intermedia si se requiere. Asegurese siempre de que los gatillos se introduzcan. Ya que en el caso poco probable de que el cable de acero se rompa los gatillos **KAT** sujetarían la carga y mantenerdría la torre **ELEVADA** y **SEGURA**. Su seguridad es nuestra máxima preocupación.*

4.6 - Descenso:

4.6.1 - Coloque frente al cabrestante, y gire la manivela del cabrestante en sentido horario para tensar el cable.

4.6.2 - Con el cable tensado, extraiga el gatillo **KAT 5** con su mano izquierda, mantenga el gatillo en posición de ELEVACIÓN pero extraído.

4.6.3 - Mientras mantiene el gatillo extraído, gire la manivela del cabrestante en sentido anti-horario para proceder al descenso de la torre.

4.6.4 - Una vez haya descendido el tramo correspondiente, suelte el gatillo **KAT 5**, y extraiga esta vez el gatillo **KAT 4**.

4.6.5 - Con el siguiente gatillo **KAT 4** extraído, gire la manivela del cabrestante en sentido anti-horario para descender el siguiente tramo.

4.6.6 - Repita estos pasos extrayendo los gatillos **KAT 1**, **KAT 2** y **KAT 3** mientras gira la manivela en sentido anti-horario.

4.6.7 - Al terminar el descenso de la torre, coloque todos los gatillos **KAT** en posición de BLOQUEO.

4.7 - Transporte:

Gire la manivela de los estabilizadores para aliviar la presión y extraiga las patas de sus alojamientos de trabajo para colocarlas en sus soportes para transporte localizados en la base de la torre. Extraiga los brazos de carga de la torre y coloquelos en sentido vertical para transporte.

5 - ELEVAR LA CARGA EN MODO ESTRUCTURAL.

Este modo requiere la elevación de la carga con la ayuda de un polipasto manual o eléctrico. La torre se utiliza como una estructura que queda totalmente bloqueada a la altura de trabajo deseada y se eleva la carga con el polipasto.

La torre dispone de la opción de cambiar de posición el carro. Por lo que, dependiendo del uso, se puede elevar la carga desde diferentes alturas.

5.1 - Coloque la torre en la zona de trabajo, sobre una superficie plana y sólida.

5.2 - Desmonte las patas de sus soportes e insertarlas en su posición de trabajo.

Compruebe que estén completamente insertadas y fijadas con el gatillo de seguridad.

Colocar las barras de refuerzo y fijarlas con sus pasadores a las patas delanteras. Colocar la torre en su posición de trabajo y nivelar hasta que el nivel de burbuja quede centrado. Las ruedas no deben tocar el suelo.

5.3 - Calcular la carga a elevar con la torre. Para saber cuál es la mayor carga coger la posición más cercana de la base del cuerno.

5.4 - Se coloca el accesorio en la posición adecuada. Se procede a unir el equipo con el truss o elemento a elevar con el polipasto ya unido. Desbloquear el sistema de seguridad del último perfil. Accionar la manivela del cabrestante para elevar la carga. Cuando el tramo llegue a su final de carrera, bloquear con el sistema de seguridad y desbloquear el siguiente sistema de seguridad para elevar el siguiente perfil. Realizar la misma operación hasta llegar a la altura requerida. Todos los sistemas de seguridad deberán estar en su posición de bloqueo. Destensar el cable del cabrestante para que el sistema asiente.

¡Atención! La velocidad de subida y bajada debe ser similar. Si la estructura sube o baja más rápido de un extremo se puede producir una desestabilización de toda la instalación y ocasionar un grave accidente.

5.5 - La torre posee argollas en los diferentes perfiles que permiten enganchar vientos en función de la altura de trabajo escogida.

Manual de instrucciones - ESPAÑOL

5.6 - Para descender la torre: Tensar el cable y desbloquear el primer sistema de seguridad. Girar el cabrestante a la vez que se mantiene con la otra mano el desbloqueo del sistema de seguridad. Si no se acciona con una mano el sistema de seguridad, la torre bajará hasta quedar bloqueada. Una vez descendida la carga, bloquear todos los tramos y seguir los pasos inversamente a la subida.

¡Atención! Si la torre se intenta bajar con el cable sin tensión y se acciona alguno de los sistemas de seguridad, se producirá una situación de peligro debido a que la carga descenderá de forma muy brusca, pudiendo desestabilizar toda la instalación, incurriendo en un grave accidente.

6 - MANTENIMIENTO.

6.1 - Todos los cables deben ser revisados regularmente. Los cables defectuosos deben sustituirse inmediatamente. No utilice el elevador con cables en mal estado, ya que es potencialmente muy peligroso. Utilice únicamente cables DIN 3060, suministrados por un distribuidor autorizado.

No utilice el elevador con cables en mal estado, ya que es potencialmente muy peligroso. Utilice únicamente cables DIN 3060, suministrados por un distribuidor autorizado.

6.2 - La torre se entrega completamente engrasada de fábrica. Dependiendo de su uso mecánico, se recomienda que las coronas dentadas del cabrestante y del eje de transmisión y los perfiles de elevación sean periódicamente engrasados.

ATENCIÓN:

No engrasar ni lubricar el mecanismo de freno situado en el interior de la tapa plástica. Los discos de freno, han sido previamente engrasados con una grasa especial resistente a la presión y el calentamiento. Para evitar el mal funcionamiento del freno del cabrestante, no deben ser utilizados otros productos distintos a los originales suministrado por la empresa. No es necesario engrasar los discos de freno.

6.3 - Su torre elevadora debe ser inspeccionada al menos una vez al año por un centro de servicio especializado / autorizado.

6.4 - Deben utilizarse sólo piezas originales de repuesto Kuzar para garantizar la fiabilidad y seguridad de funcionamiento de la torre. El usuario perderá todos los derechos

Manual de instrucciones - ESPAÑOL

de garantía si se utiliza otras piezas de repuesto que las originales o modifique este producto de alguna manera.

6.5 - En caso de requerir una pieza de recambio es necesario indicar el número de referencia que se puede encontrar en la Lista de Repuestos de este manual.

7 - GARANTÍA.

Todas las torres Kuzar vienen con 2 años de garantía. Este período de garantía se inicia desde la fecha de compra. Kuzar reparará cualquier defecto del producto, ya sea causado por defectos de materiales o mano de obra defectuosa de forma gratuita dentro de este plazo, siempre y cuando las partes están relacionadas a través de un distribuidor autorizado Kuzar. Si el producto hubiera sido manipulado de algún modo o sufriera un intento de reparación por un distribuidor no autorizado, la garantía no será válida. Esta garantía no cubre el daño producido por un uso inadecuado.

8 - CERTIFICACIONES.

Kuzar se reserva el derecho de realizar cualquier modificación / alteración de la torre sin previo aviso. Cualquier modificación / alteración sería una innovación, destinada a mejorar el producto.

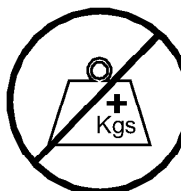
9 - PRECAUCIONES DE SEGURIDAD.



9.1 - La torre elevadora K-57 es una máquina diseñada para la elevación de cargas en dirección vertical. NUNCA se debe utilizar como plataforma elevadora de personas.



9.2 - Colocar el elevador sólo en superficies firmes y planas, verificando que está en posición vertical, utilizando el indicador orientativo de nivel de burbuja que se encuentra en la base. Ajuste los estabilizadores girando las manivelas hasta nivelar, si es necesario. Nunca utilice cuñas u otros objetos extraños para equilibrar el elevador.



9.3 - La carga máxima indicada en las características técnicas mostradas en la etiqueta de la torre o en este manual NO deben ser excedidas.



9.4 - Este elevador NUNCA debe utilizarse para elevar una carga que no ha sido correctamente revisada. Es necesario verificar que la carga está correctamente apoyada y centrada en el soporte de elevación apropiado para que el peso de la carga sólo actúe en una dirección vertical.



9.5 - Comprobar que las patas estén situadas correctamente, y fijadas con los gatillos de seguridad los cuales deben estar introducidos y bloqueados.



9.6 - NUNCA use el elevador sobre un vehículo o cualquier superficie móvil.

Manual de instrucciones - ESPAÑOL



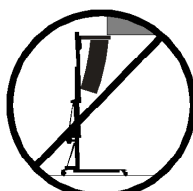
9.7 - Si existe la posibilidad de vientos fuertes o ráfagas, co-
loque el elevador en el suelo con firmeza y fíjelo mediante ti-
rantes tensores. Nunca fije un tirante a un vehículo o cualquier
otro objeto que se pueda mover.



9.8 - NUNCA mueva el elevador mientras esté cargado. No es
aconsejable llevar a cabo cualquier tipo de movimiento hori-
zontal, ni tan sólo pequeños ajustes de posición.



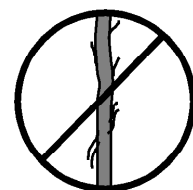
9.9 - NUNCA permita que ningún miembro del equipo o cual-
quier otra persona se sitúe debajo de la carga en la zona de
operación de las torres elevadoras.



9.10 - Tenga cuidado con todos los obstáculos por encima de
la elevación y su zona de extensión, como cornisas, balcones,
letreros luminosos, etc. Es muy importante evitar la presencia
de todo tipo de cables por debajo de la torre extendida.



9.11 - No usar escaleras encima del elevador ni utilizarlo
como un apoyo para éstas.



9.12 - Antes de utilizar el elevador, compruebe el estado del
cable. El cable no debe contener hilos rotos o mostrar signos
de áreas aplastadas/aplanadas.

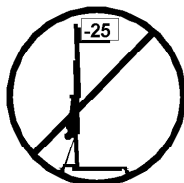
NUNCA use cables defectuosos, siempre debe cambiarlos si
hay alguna duda. Utilice solamente cable de acero Kuzar refe-
rencia: DIN 3060. Calidad: 180kg/mm y resistente a la torsión.



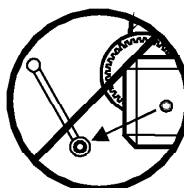
9.13 - Antes de transportar la torre, todos los tramos deben ser bajados, y las patas deben extraerse y colocarse en su posición de transporte.



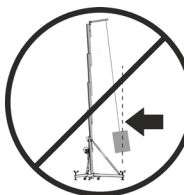
9.14 - No engrasar ni lubricar el mecanismo de freno del cabestrante. Los discos de freno vienen engrasados con una solución especial resistente a la presión y al calor. No deben utilizarse otros productos, para evitar los efectos negativos sobre el mecanismo de frenado.



9.15 - La carga mínima para evitar problemas relacionados con el mecanismo de rotura es 25 kg. Sin esta carga mínima el freno no funcionará.



9.16 - NUNCA desmontar la manivela del cabrestante cuando el elevador está soportando una carga o extendido.



9.17 - NUNCA colgar o distanciar la carga más allá de las patas.

Test report about an acceptance inspection

Device typ: Towerlift

Typ: K-57

Fabrikator: Kuzar Systems S. L.
C/Ciudad de Ferrol N° 8
Pol Ind Fuente del Jarro
E-46988, Paterna - Valencia

Technical specifications:

charge maximum	
dynamic:	500kg
static locked:	1200kg
tare:	25kg
minimum high:	1,90 m
maximum high:	7,00 m
Surface base :	2,34 x 2,25m
Construction year:	2020
Serial number:	006880

Foundation : DGUV regulation 17, DGUV principle 315 - 390

Test result: There are no safety-related objections to the use of the towerlift.

Clue: An EG-declaration of conformity must be included with each towerlift.

Bevor the towerlift is commissioning at first is an inspection from an assessor after DGUV principle 315 – 390.

Berlin, 19.03.2021

Dipl.-Ing. Konrad Haak



EU Declaration of Conformity Declaración de Conformidad



TRUSSES & TOWERS S.L. as manufacturer declare under our sole responsibility that the product:
TRUSSES & TOWERS S.L. como fabricante declara bajo su responsabilidad que el producto:

Brand / Marca:	KUZAR
Model / Modelo:	K-57
Description / Descripción:	Front load lifter / Torre carga frontal
Max. Height-Load / Altura y carga máx.	Dynamic 7 m - 500 kg / Structural 7 m - 1200 kg
Weight / Peso:	233 kg

meets all the essential protection requirements specified in the directives:
es conforme con los requisitos esenciales de las siguientes directivas comunitarias:

- **2006/42/EC**
of the European Parliament and the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 90/269/EEC.
del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de mayo de 2006 relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 90/269/CEE.
 - **UNE-EN ISO 12100:2012**
Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010).
Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo.
 - **UNE-EN 1090-3:2019**
Execution of steel, aluminium and aluminium structures – Part 3: Technical requirements for aluminium structures.
Ejecución de estructuras de acero y aluminio. Parte 3: Requisitos técnicos para las estructuras de aluminio.
 - **2001/95/EC**
of the European Parliament and of the Council of 3 December 2001 on general product safety.
del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de diciembre de 2001, relativa a la seguridad general de los productos.
- UNE-EN 1992:2009
Eurocode 2 – Basis of structural design.
Eurocódigo 2: Bases de cálculo de estructuras.
- UNE-EN 1991-1-1:2005
Eurocode 1: Actions on structures.
Eurocódigo 1: Acciones en estructuras.
- UNE-EN 1993-1-3:2012
Eurocode 3 – Design of steel structures.
Eurocódigo 3: Proyecto de estructuras de acero.
- UNE-EN 1999-1-1:2007/A2:2013
Eurocode 9: Design of aluminium structures.
Eurocódigo 9: Diseño de estructuras de aluminio.

To which this declaration refers as per the mentioned regulation person empowered to compile the technical file and authorised representative:
Habiendo constituido el correspondiente expediente técnico de construcción, y para que conste a los efectos oportunos emite la presente declaración de conformidad:

Paterna (Valencia), 30/04/2024

TRUSSES & TOWERS S.L.
C/ Ciudad de Barcelona Nº19
Pol. Ind. Fuente del Jaro (46988 Paterna
VALENCIA - Spain) y C.I.F. B96939285

Pedro Zarco Peña
Quality Manager

www.kuzar.es



KUZAR SYSTEMS S.L.

www.kuzar.es

C/ Ciudad de Ferrol nº 8
Pol. Ind. Fuente del Jarro
46988 Paterna - Valencia (Spain)
Tel. +34 96 378 10 04
info@kuzar.es